

Przypomnienie dla żeglarzy:

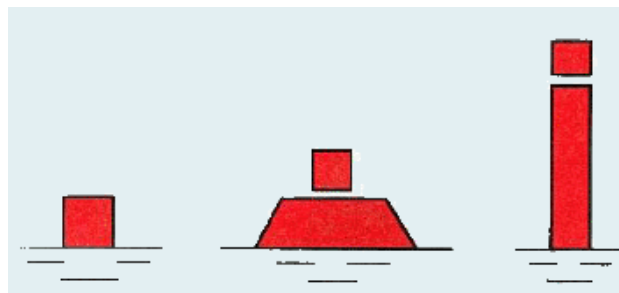
Oznakowanie szlaku żeglownego - szlak oznakowany jest za pomocą trzech rodzajów boi.

Prawą stroną szlaku żeglownego lub prawym brzegiem drogi wodnej jest ta strona lub brzeg, które znajdują się na prawo od statku płynącego w dół rzeki. Kierunek i strony szlaku żeglownego na kanałach i jeziorach określają lokalne przepisy żeglugowe. Jeśli takich nie ma, to za prawą stronę szlaku żeglownego należy przyjmować szlak z prawej burty statku jeśli statek płynie **ze wschodu na zachód** lub **z południa na północ**. Szczegóły zawierają załączniki do rozporządzenia Prezesa RM (Monitor Polski nr 4, poz.20 z 29 stycznia 1992 r.).

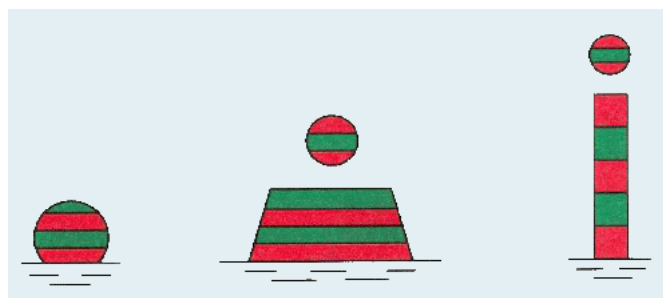
- **Zielone boje** w kształcie stożka - mijamy lewą burtą płynąc z południa na północ (np. w kierunku do Węgorzewa) i prawą burtą, gdy płyniemy na południe.



- **Czerwone boje** w kształcie walca - mijamy prawą burtą płynąc z południa na północ (np. w kierunku do Węgorzewa) i lewą burtą, gdy płyniemy na południe.



- Okrągłe boje w zielone i czerwone pasy - oznaczają rozwidlenie - rozgałęzienie szlaku.



Oznakowanie kardynalne (oznakowanie niebezpieczeństw) system IALA

Północ - N



Zachód - W



Niebezpieczeństwo



Wschód - E

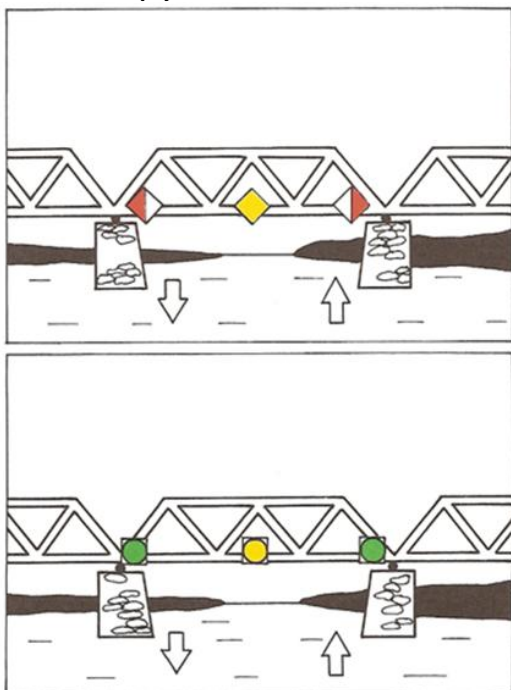


Południe - S

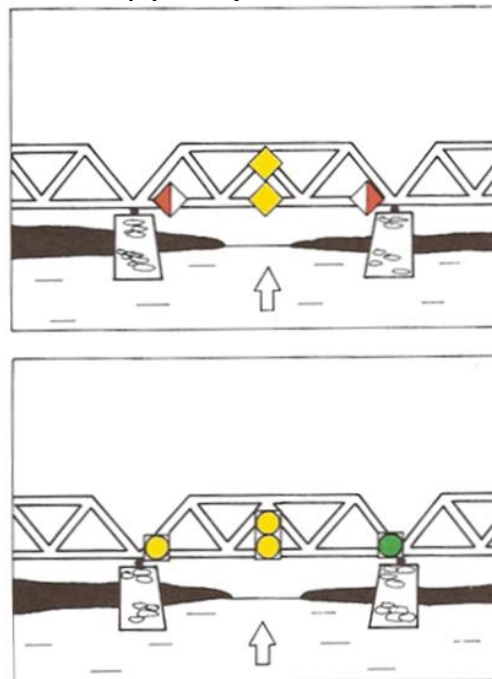


Przepływanie pod mostami:

Przepływanie dwukierunkowe



Przepływanie jednokierunkowe



Źródło:

<http://student.agh.edu.pl/~thandzli/locja.html>

www.wikipedia.pl

<http://www.pasat.pl/content/view/166/69/>

www.technologia.gda.pl